

RESOLUTION NO. 46-99
MASON COUNTY
SIX-YEAR TRANSPORTATION PROGRAM (1999 - 2004)

AMENDMENT

WHEREAS, in compliance with R.C.W. 36.81.121 and W.A.C. 136-14, the Board of Mason County Commissioners hereby certifies that an amendment to the priority array of potential projects on this County's road system was prepared by the County Engineer and was available to the Board of County Commissioners during the preparation of the amendment to the Six Year Transportation Improvement Program for the period January 1, 1999, through December 31, 2004; and

WHEREAS, in further compliance with said law, the Board originally adopted this Six-Year Transportation Program by Resolution No. 111-98, and subsequently amended same by Resolution No. 16-99.

NOW, THEREFORE, BE IT HEREBY RESOLVED by the Board of Mason County Commissioners, in regular session assembled, that the attached Amendment to the Six Year Transportation Improvement Program be adopted, as set forth in detail for the period mentioned, consisting of pages numbered 1 through 6, which are incorporated herein and made part of this Resolution.

BE IT FURTHER RESOLVED that the County Engineer is hereby directed to distribute copies of the Amended Six Year Transportation Improvement Program for 1999-2004 to all required agencies.

DATED this 25th day of May, 1999

BOARD OF COUNTY COMMISSIONERS
MASON COUNTY, WASHINGTON

absent

CYNTHIA D. OLSEN, Chairperson

ATTEST:

Rebecca S. Rogers

REBECCA S. ROGERS
Clerk of the Board

Mary Jo Cadby

MARY JO CADY, Commissioner
John A. Bolender

JOHN A. BOLENDER, Commissioner

c: Commissioners
County Engineer
County Road Administration Board
Dept. of Transportation./Trans-Aid Division

Page 2

[illegible]

Page 3

-----PROJECT COSTS IN THOUSANDS OF DOLLARS-----														FEDERAL														
P	F											C	F	OBLIGATION														
I	N	PROJECT IDENTIFICATION /										A	U	---EXPENDITURE PLAN---		-----SOURCE-----		PLAN										
O	CC	DESCRIPTION OF WORK										R	N	T	L	F												
R	TL											R	D	1ST	2ND	3RD	4TH	O	O	RAP	E	1ST	4TH					
I	A											Y	I	YEAR	YEAR	YEAR	5TH	T	C	CAPP	D	THRU	THRU					
T	S												N				6TH	A	A	UATA	R	3RD	6TH					
Y	S												G				YEAR	L	L	TIA	L	YEAR	YEAR					
=====																												
14	08	10000-5.85 ROCK CREEK NO.1 BRIDGE										F		33	156			189	189			PE						
		5.83 TO 5.87												MJR CLASS of WK: 4											R/W			
		Replacement of Bridge plus new approaches												WORK CODES: L											CON			
		(ID-10) (CRP n/a)												TOTAL LENGTH: .04										F.A. PROJ NO.				
														UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	0

15	07	96140 GRAPEVIEW LOOP ROAD - 3										F		25	586			611	328	283		PE						
		MP 3.50 TO 4.43												MJR CLASS of WK: 4											RAP	R/W		
		Lombard Road to Store												WORK CODES: ABD											CON			
		Realign and Regrade												TOTAL LENGTH: .93										F.A. PROJ NO.				
		(ID-62 RAP-73) (CRP 1380)												UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	0

16	07	96140 GRAPEVIEW LOOP ROAD - 4										F		25	765			790	383	407		PE						
		4.43 TO 5.90												MJR CLASS of WK: 4												R/W		
		Grapeview Store to Cronquest Road												WORK CODES: ABD											CON			
		Realign and Regrade												TOTAL LENGTH: 1.47										F.A. PROJ NO.				
		(ID-63 RAP-61) (CRP 1381)												UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	0

17	08	28850 PICKERING ROAD - 3										P		25	25	941		991	991			PE						
		MP 3.41 TO 4.45												MJR CLASS of WK: 4												R/W		
		Hartstene Bridge Rd to 0.13 mi south of Scenic View Rd												WORK CODES: ABC											CON			
		Realign and Regrade												TOTAL LENGTH: 1.04										F.A. PROJ NO.				
		(ID-47 RAP-42) (CRP 1487)												UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	0

18	07	96140-2.45 MCLANE COVE BRIDGE										F			67	608		675	555		120	PE	120					
		2.15 TO 2.55												MJR CLASS of WK: 4												R/W		
		Replacement of bridge plus new approaches (Realign)												WORK CODES: L											CON			
		(ID-15) (CRP n/a)												TOTAL LENGTH: .40										F.A. PROJ NO.				
														UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	120

19	07	96140 GRAPEVIEW LOOP ROAD - 2										P			50	500		550	550			PE						
		MP 2.55 TO 3.50												MJR CLASS of WK: 1												R/W		
		0.12 miles East of McClane Cove Bridge to Lombard Road												WORK CODES: ABC											CON			
		Realign and Regrade												TOTAL LENGTH: .95										F.A. PROJ NO.				
		(ID-61) (CRP 1379)												UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	0

20	07	BELFAIR BYPASS										U			150	1450	4700	6300	6300			PE						
														MJR CLASS of WK: 1												R/W		
		New Road from SR 3 north of the Belfair vicinity south												WORK CODES: ABC											CON			
		to SR 3 south of the rail road tracks												TOTAL LENGTH: 4.00										F.A. PROJ NO.				
		(ID-101) (CRP n/a)												UTILITY CODES:										-	-	TOT	0	0

Page 4

-----PROJECT COSTS IN THOUSANDS OF DOLLARS-----														FEDERAL											
														OBLIGATION											
-----EXPENDITURE PLAN---														-----SOURCE-----		PLAN									
														1ST		4TH									
														THRU		THRU									
														3RD		6TH									
														YEAR		YEAR									
21	14	90100 SHELTON - MATLOCK ROAD												U			85	863	948	948		PE			
		0.91 TO 1.38													MJR CLASS of WK: 3						R/W				
		City Limits to Goldsborough Bridge													WORK CODES: ABD						CON				
		Minor Widening													TOTAL LENGTH: .47						F.A. PROJ NO.				
		(ID-42) (CRP n/a)													UTILITY CODES:						-	-	TOT	0	0
22	08	79800 BEAR CREEK-DEWATTO ROAD - 3												U			84	780	864	864		PE			
		MP 9.00 TO 10.44													MJR CLASS of WK: 4						R/W				
		0.31 miles east of Tiger Mission Rd to Old Belfair Hwy													WORK CODES: ABC						CON				
		Realign and Regrade													TOTAL LENGTH: 1.44						F.A. PROJ NO.				
		(ID-38) (CRP n/a)													UTILITY CODES:						-	-	TOT	0	0
23	07	91720 JOHN'S PRAIRIE RD												F			51	461	512	0	362	150	PE		
		MP 2.52 TO 3.45													MJR CLASS of WK: 1						RAP	R/W			
		RR crossing to County Shop													WORK CODES: ABD						CON				
		Realign and Regrade													TOTAL LENGTH: .93						F.A. PROJ NO.				
		(ID-98)													UTILITY CODES:						-	-	TOT	0	0
24	07	97500 BELFAIR-TAHUYA ROAD - 1												U				1040	1040	1040		PE			
		0.00 TO 1.15													MJR CLASS of WK: 15						R/W				
		Kay's Corner northerly 1.15 miles													WORK CODES: ABD						CON				
		Horizontal and Vertical realignment													TOTAL LENGTH: 1.15						F.A. PROJ NO.				
		(ID-19 RAP-51) (CRP 1522)													UTILITY CODES:						-	-	TOT	0	0
25	09	39630 NORTH ISLAND DRIVE - 1												F				583	583	0	283	300	PE		
		MP 0.31 TO 1.31													MJR CLASS of WK: 4						RAP	R/W			
		End of AC north 1 mile													WORK CODES: ABD						CON				
		Realign and Regrade													TOTAL LENGTH: 1.00						F.A. PROJ NO.				
		(ID-68) (CRP 1544)													UTILITY CODES:						-	-	TOT	0	0
26	07	NEW ROAD "WT-BUDING ROAD" - PHASE 2												U				1190	1190	1190		PE			
		APPROXIMATELY 1.5 MILES													MJR CLASS of WK: 45						R/W				
		New road from Trails Rd to SR 3 south of SR 106													WORK CODES: ABD						CON				
		Phase 2: From end of Phase 1 to SR 3 south of													TOTAL LENGTH: 4.00						F.A. PROJ NO.				
		SR 106 (ID-20) (CRP ????)													UTILITY CODES: PTC						-	-	TOT	0	0
27	09	77270 HAVEN WAY - 2												U				728	728	728		PE			
		MP 0.91 TO 2.30													MJR CLASS of WK: 4						R/W				
		HAVEN LAKE DRIVE TO END OF AC 1993 PROJECT													WORK CODES: ABD						CON				
		Realign and Regrade													TOTAL LENGTH: 1.39						F.A. PROJ NO.				
		(ID-7) (CRP 1444)													UTILITY CODES: PT						-	-	TOT	0	0

Page 5

P	F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SIX YEAR TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM 1999 TO 2004
MASON COUNTY-AMENDED TIP

Page 6

SUMMARY OF COSTS BY FUNDING CATEGORY	EXPENDITURE PLAN		FUNDING PLAN		FEDERAL OBLIGATION PLAN			
FUNDED PROJECTS	1st Year	5767	Local	16792	Years 1-3	Years 4-6	Totals	
	2nd Year	7266	RAP	1648	P E	124	120	244
	3rd Year	2191	CAPP	1652	R/W	0	0	0
	4-6 Year	6069	TIA	0	CONST	100	0	100
			UATA	0				
			Fed.	794				
Totals ...		21293		20886		224	120	344
UNFUNDED PROJECTS (Proposed and Unknown)	1st Year	88	Local	16632	Years 1-3	Years 4-6	Totals	
	2nd Year	795	RAP	363	P E	0	0	0
	3rd Year	3060	CAPP	0	R/W	0	0	0
	4-6 Year	13052	TIA	0	CONST	0	0	0
			UATA	0				
			Fed.	0				
Totals ...		16995		16995		0	0	0
TOTAL ALL PROJECTS	1st Year	5855	Local	33424	Years 1-3	Years 4-6	Totals	
	2nd Year	8061	RAP	2011	P E	124	120	244
	3rd Year	5251	CAPP	1652	R/W	0	0	0
	4-6 Year	19121	TIA	0	CONST	100	0	100
			UATA	0				
			Fed.	794				
Totals ...		38288		37881		224	120	344